

ちばりんりん／2019 夏

2019.06.30 発行 千葉県サイクリング協会（CCA） 第 111 号



ハヶ岳高原にて:矢代

会 告

- ◆**対外活動**：
- ・千葉県交通安全対策推進委員会自転車安全利用部会に委員として参加。2019/01/21
 - ・千葉県自転車安全教育推進委員会に委員として参加。2019/4/16
 - ・第2回太平洋岸自転車道推進地区協議会に委員として参加。2019/4/19
 - ・太平洋岸自転車道千葉地区のコースの CCA による試走（9 名）。2019/6/1～2
 - ・ツール・ド・ちば 2019 の企画会議に参加。2019/6/17
- ◆**協会活動**：
- ・定例理事会（2019/3/10、4/7、5/12）
 - ・理事、支部委員による総会（2019/5/12）
平成 30 年度の事業報告と決算、ならびに令和元年の事業、予算の審議決定。（後記）
 - ・柏～筑波サイクリング 2019 の開催。2019/4/14
 - ・木もれ陽サイクリング 2019 の開催。2019/4/21
 - ・CCA センチュリーライド栄～銚子～栄 2019 の開催。2019/5/26
 - ・支部の活動は、支部の HP を参照してください。
 - ・本部の活動には定常業務のほか、サイクルモードの企画についての対外折衝、地方自治体に対してサイクルツーリズムについての調査と普及の観点からの意見交換、など
- ◆**お願い**：2019 年度の CCA の会員募集、ならびに会員更新を継続して行なっています。手続きはスポーツエントリーから、あるいは申込書を Fax 043-332-9388、または郵送でお願いいたします。お問い合わせは CCA 事務局までご連絡ください。メール：k-3824@rhythm.ocn.ne.jp

2019 年前半 イベントスケジュール（申し込みはスポーツエントリーから（*1 を除く））

月	日	行事	締め切り日	開催地
9	28～29	第 55 回関東甲信越サイクリングライリー新潟大会*1) CCA でまとめて申し込みます。理事長までお問い合わせください	7/31	新潟県長岡市蓬平
10	12～13	ツール・ド・ちば 2019 Stage1：木更津～鴨川～木更津 Stage2：木更津～君津～木更津		千葉県木更津市
11	2～4	サイクルモード・インターナショナル 2019 *1)		千葉市幕張メッセ

平成 30 年度収支報告

5 月 12 日の理事会で下記の平成 30 年度の収支報告が承認されましたのでご報告致します。

収入では、会員減による会費収入やイベント参加者減によるイベント収入が減りましたが、それに見合った支出も減らすことが出来ました。当期収支は▲31.3 万円ですが、これは主に法人化に要した費用になっております。今年度（令和元年度）はイベントの収支を改善し、交通費と通信費の節減に努め、黒字を目指します。

なお平成 26 年～平成 30 年の 5 年間の平均収支はプラス 9.1 万円/年となっております。

(理事長 岩間康德)

平成 30 年度収支報告（単位：万円）

勘定科目		金額
収入	会費収入	129.9
	イベント収入	376.5
	その他	0.8
	収入合計	507.2
支出	JCA 賛助会費	20.6
	イベント支出	272.4
	入会手数料	40.9
	包括保険料	26.0
	交通費	44.8
	通信費	43.4
	印刷費	25.9
	事務費	32.1
	その他	32.4
	支出合計	538.5
当期収支		▲31.3

イベント報告



2019 木もれ陽サイクリング

2019 年 4 月 21 日（日）暖かな春の日差しの中、検見川浜から佐倉ふるさと広場までの往復約 65 km（参加者 36 名）で開催しました。歩行者優先等の諸注意後出発しました。

佐倉ふるさと広場では、一面のチューリップ畑を、皆さん心ゆくまで楽しんでいました。



2019 柏～筑波サイクリング

今年も春先の天気の変化にやきもきしながら 4 月 14 日当日を迎えました。

散り始めの桜に見送られて 90 名近い参加者の皆さんがベテランスタッフと共に筑波山に向かって出ていきます。途中のエイドでアンパンを補給し昼食会場に着いた元気な参加者の中でも走り足りない人もいたみたいで不動峠にチャレンジした強者も数名……

帰路も例年の向かい風（笑）と闘いながらほぼ時間通りの到着となりました。怪我も事故もなくイベントを終えることができました。



特集：千葉県のサイクルツーリズムの現在

2017年自転車活用推進法が施行され、全国的に町興しや健康増進などに自転車活用の施策が推進されつつあります。実際、各地をまわると、地域のサイクリングマップも道の駅やwebでも目にすることも多くなりました。今や、サイクルイベントのみならず、レンタサイクルによる観光や食や行ってみよう的な関心など、ご当地を楽しむサイクリストも増え、サイクリング形態の多様化が進んでいることが伺えます。

スポーツ的に自転車に乗るのみでなく、このような観光目的も兼ねたサイクリングの形態は『サイクルツーリズム』と言われ、しまなみ街道地域を代表として、各地で推進され始めています。

夏号では、こうしたサイクリングの環境や楽しみ方が変化しつつある現状について、先進的な南房総サイクルツーリズムに限らず、千葉県における現状について編集委員の目を通して紹介します。



1. 千葉市：交通安全から観光まで推進中

5月、千葉市で取材、一部の実走をしてみました。

千葉市では自転車活用政策課が設置されており、通勤への自転車利用や、スポーツとしてのサイクリングを積極的に推進しています。その一端は県内で最も進んでいる道路の矢羽表示に象徴されますが、興味深かったのは千葉市内に道路の自転車走りやすさ評価を行い、マップにしていたことです。政策課とボランティアの方が実走して評価したとのこと。3年前に作成されたマップであるので、改定も必要とのことでした。

若葉区、緑区、花見川区にはレベルに応じた6つのサイクリングコースを推奨しています。ご当地サイクリングマップを提供しているスマホアプリ“ツールド”（ルーツ・スポーツ・ジャパン）でルートラボのコースと観光スポットが得られ、サイクリングに活用できます。

一方、地域安全課では、自転車交通安全のための市民講座のほか、美浜の交通公園を積極的に活用していきたいとのこと。交通安全ルールのみでなく、ヘルメットの着用推進や自転車保険加入もお勧めしています。

観光協会においてもベイエリアのお立ち寄り店舗を含め、コースをパンフレットにしています。

このように、健康増進や観光に自転車を積極的に活用する動きがあり、交通安全も含めて強く推進していることが伺われました。

(取材：矢代嘉郎)



ひよどり坂

2. 佐倉市：期待されるサイクリング

5月末、佐倉市産業振興部で取材しました。

弱虫ペダルの聖地である佐倉、これを産業振興の一つにしたいという考えもあるという。今年の1月にはBBBaseを誘致し、31人のお客さんがサイクリングを楽しまれました。見ず知らずの方達が弱虫ペダルで打ち解けて盛り上がる様に、サイクリングの力を感じ取ったご様子でした。

印旛沼、城下町、弱虫ペダルという資源を、より観光誘致や産業振興に活かそうという考えが伺われ、コースづくり等もやりたいとのこと。

更には、銚子、香取、成田、佐倉、酒々井各市の観光協会で構成する観光連盟にて推奨コースをパンフレットにしているが、佐倉市としても「江戸」文化として北総地域のネットワークとして売り出していきたいとのことでした。

具体化はこれからになりますが、サイクリングを観光の柱にしていこうという構想が進められていることを実感しました。なお、市街地は城下町のため交通事情の面で自転車が走りやすいとは言えない。このような状況下でこそ、CCAのサイクリングスキルで協力できるところがあると思いました。

(取材：矢代嘉郎)

3. 房総の鎮守の杜からはじまるサイクルツーリズムのまちづくり

房総神社サイクルライド推進委員会
会長／岡野 大和(天津神明宮神職)



「ツール・ド・ちば」をはじめとする各種大会の開催や、自転車をそのまま載せ乗車することのできるサイクルトレイン「B.B. BASE」の運行をはじめ、2020年東京五輪を見越しても房総のサイクルツーリズムはますますの盛り上がりが期待されています。

ツーリズムにおいても大きな役割を果たすことが期待される神社が地域振興の一翼を担うべく、当委員会が設立されました。

取材した私も、初めてこの団体のことを知った時、「神社と自転車の接点はどこにある??？」と考えてしまいましたが、全国でも珍しい、神社を起点にしたサイクルツーリズム振興の取組について、会長の岡野大和さんに伺いました。

1. 自転車で参拝するサイクリストの環境整備

平成29年(2017)12月末にサイクルラックを自作し、地域内の10神社に設置したのを皮切りに、地域内神社への設置拡大、協力店舗へのサイクルラック設置を進めています。

最近では鴨川市内のセブンイレブン3店舗より設置希望が寄せられ、これを皮切りに南房総エリアのコンビニエンスストアへのラック整備の広がりが期待されています。

2. 地域内の神社を巡拝するサイクリスト向けのコンテンツ醸成

南房総サイクルツーリズム協会(南房総市)に協力し、平成30(2018)年4月から「BOSO JINJA RIDE STAMP RALLY」をスタートしています。

サイクリストにも好評で、現在までにスタンプ台紙を約7,000枚印刷しています。

(私も1枚持っていますが、神社巡りのきっかけづくりになっていますね。)

3. ツアーやイベントなどの企画・実施

平成30(2018)年9月1日に天津神明宮で開催された「和の日フォーラム」にあわせて、「神主さんとライ



ドする、房総神社めぐりあい巡拝サイクルツアー」を開催しました。

JR東日本ともコラボして、同日運行された「B.B. BASE 内房」号に乗車した参加者が中心となりましたが、このイベントの様子はNHKの密着取材も受け、後日ニュース番組にて紹介されました。

4. その他の取組

委員会として、有志メンバーで季節ごとにファンライドを開催しています。直近では5月13日に君津方面を巡りました。

これは神職自身がユーザ視点をもつこと、サイクリストと共鳴したコミュニケーションが取れるようになること、そして、神職の健康向上も目的としています。

また、また、平成30(2018)年5月にはサイクルツーリズムの先進地であるしまなみ海道で実走視察を行っています。

5. 最後に(岡野会長から)

神社は地域の拠り所でもあり、地域の誇りでもあります。

歴史や伝統、物語がそこにはあります。

全国的にもサイクルツーリズムの取組みが拡大していますが、神社自らが積極的に活動している例は少ないと思います。

これは房総の一つの特徴として、行政や諸団体、地域とも密に連携しながら、サイクル×神社のパイオニアとして突き進んでいきます!

問い合わせ：房総神社サイクルライド推進委員会

<http://boso-ride.jinja.ne.jp/ja/>

TEL/ 04-7094-0323 FAX/ 04-7094-0343

E-mail/ cycle@jinja.gr.jp

(取材：新井千之)



房総神社めぐりあい巡拝サイクルツアー

4. 鹿野山ビューホテル 2019 房総グランフォンド *

「最後に素敵なおもてなし」が有る少し変わったロングライドのご紹介

*ボウソウクライマーズ、鹿野山ビューホテルのコラボ企画



このサイクルイベントは「いつでも気軽に参加できる」ということが大きな特徴です。制限時間、足切りも有りません。一人でも、グループでも、いつでもスマホで簡単にエントリーできます。しかも当日でもOK！天候や都合悪くなくても平気です。料金は2,160円、支払いは完走後にホテルフロントでおこないます。完走申請が終了すると、完走証発行、完走ボード貸し出し&撮影、風呂や鹿野山スイーツの特典が付いてきます。

今回は5名でA級に参加。スマホ苦手なメンバーも当日簡単に手続き完了できました。コースは南房総の山岳を周回、獲得標高約2,400m、距離約120km。途中、太平洋の海も満喫、前後はかなりのアップダウンが有り、しっかりと千葉の代表的な山々を巡りました。

スタートは標高350mの鹿野山ビューホテルから。下り基調でマザー牧場前を通過し、愛宕山を走行。しばらくすると海が見えてきて感動！外房、鴨川へ出ました。海は碧く風も穏やかでとても気持ちよかったです。この時まで走行距離55km程度でしたが、後半は山の連続のため、後半戦に備え鴨川で昼食をとることにしました。足切りや時間制限が無いので、地魚料理に定評のあるお店でゆっくりと休憩することができました。お腹一杯になってはいけないと思いながらも、つつい食べ過ぎてしまいました。

後半は嫌になるほどのアップダウン、山々の連続でした。まずは養老清澄ライン（清澄山）、登りをただた

だひたすら進みます。亀山を経て三石山を登り、片倉ダムへ。千葉では定番の山々を次々に上っては下る連続でした。名前は気持ちよさそうな房総スカイラインも登り基調、ひたすら我慢で進みました。そして最終は鹿野山と思いきや、反対側の君津の森を周回。こちらも長い登り坂が続きました。が、登りに付いてくるおみやげは下り坂。道幅も広く、車も少なかったので爽快に走ることができました。ここから最後の鹿野山へ突入です。鹿野山でも一番急坂の秋元郵便局側から入ります。ここから最後の絶景ポイント、九十九谷公園を目指しました。絶景を見るには登りは付きもの！そう分かっただけでも、登っても登っても続く急坂は辛かったです。急坂をひたすら登りつめて着いた九十九谷公園には素晴らしい風景のプレゼントがありました。疲れ切っていましたが、その風景を見たらいつぱいに疲れが吹っ飛びました。元気が出てきた所で、最後は一気にホテルまで駆け上がり感動のゴール！

ホテルに完走申請後、皆で記念撮影をしました。それからホテルのお風呂に飛び込みました。入浴後はホテルロビーで「鹿野山ぷりぷりプリン」のご褒美は最高でした！8時間程の道のり、山だらけの120kmでしたが、最後のお風呂とプリンで帳消し！ルートも特典も満足できる楽しいひと時でした。

ただ走るだけでは物足りない、しかしイベントとなると何か尻込みしてしまう。そのような方にもお勧めのサイクルツーリズムの新たな方式であると思いました。ぜひ千葉・房総の四季を楽しんでください！

※上級者コースとしてS級、獲得標高約3,400m、距離は160kmも有ります。更に期間限定で超級、房総の一日コースとしては限界の4,000m超もあるとのこと。

(取材：綿貫けい子)



鹿野山九十九谷公園



5. 柏七福神を巡って

<http://daitoin.net/keidaiannai/7fuku/7fuku.html>

柏市には【柏七福神】というものがあります。柏市には、布施弁天という有名なところがありますが、それとは別に作られたものです。市内に点在する七福神を自転車で巡ってみるのは如何でしょうか？

7か所の神社仏閣にそれぞれの神様たちが居ます。また柏は平将門の由縁も深く、福満寺近くに平将門大明神もあります。遠方の方はJR&東武線柏駅から300mの幸町弁財天からスタートするのがお勧めです。

それぞれの神社仏閣によって盛り上がり度も違いますが、それもまた良しというものでしょう。

【幸町弁財天】⇒

駅から300m、ちょっと解りにくい場所にあり、さらにこじんまりとしているので、ナビアプリがあると良いかと思われます。

【豊受稻荷本宮】↓

ここも比較的小じんまりとしています。うっかりすると通り過ぎてしまいます。令和の記念の御朱印をいただけるということで、多くの方がお参りにきていました。ここには福祿寿様が鎮座しています。この目玉はなんといっても「くじびき」、可愛い狐の形のおみくじが4種類ありました。もちろん普通のおみくじもあります。ちなみに中吉でした。



【香取神社（旭町）】↗

香取神社は多数ありますので気を付けてください。柏駅の西口を国道6号線方向、南柏方面に向かいます。正直に言って閑散としています。恵比寿様の釣り竿はとても長く、竿を写真に収めようとすると写真の真のようになります。

【大洞院】

ここには水琴窟があります。ぜひ試してみてください

い。とても良い音が聴こえます。目的の毘沙門天様は、かなり敷地の奥の方に鎮座しています。毘沙門天様だけは色がついており、カラフルです。



【香取神社（戸張）】⇒

もう1つの香取神社には寿老人様が鎮座されています。

【福満寺】



ここのお寺の入口がちょっと解りにくいです。

入口の両脇に、右手に平将門大明神、左手に大井の晩鐘があり、視線がどうしても左右に行ってしまいます。さらに平将門大明神の右奥には神社まであり、正直迷いました。「ないな〜」とさがしていたら！「違うじゃ〜ん！」(笑)

実はこの下に福満寺があります。かなり立派なお寺で、下総観音十四番札所にもなっています。行った時期がGWだったので、藤がとても綺麗に咲いていました。布袋様が鎮座しています。

【神明社】↖

ここには樹齢1300年の大樹があります。県の天然記念物に指定されています。主幹は枯れていますが、若い幹が生育中です。エネルギーを感じられるパワーのある木です。ここには大黒様が鎮座しています。

柏七福神巡り



点在している七福神巡りの際には、柏の人気のあるお店でランチ♪、さらにスイーツ♪も楽しいと思います。お店の下調べをして七福神を巡るグルメツアーは如何でしょうか？

(取材：原地千穂)



P7の付表：行程表

台湾一周ツーリング(P7)の行程表

3/14(木)：羽田空港→台北松山空港→宿：106km
 3/15(金)：台北→三峡→大溪→新竹：92km
 3/16(土)：新竹→海岸C R→好望角→台中：122km
 3/17(日)：台中→彰化→田尾→西累→嘉義：106km
 3/18(月)：嘉義→北回帰線→台南→橋頭→高雄：126km
 3/19(火)：高雄→東隆宮→大鵬灣→車城：101km

3/20(水)：車城→壽峠→東海岸→知本：106km
 3/21(木)：知本→台東→関山→池上→玉里：96km
 3/22(金)：玉里→瑞穂北回帰線→観光糖蔽→花蓮：96km
 3/23(土)：花蓮駅→(電車100km)→蘇澳→宜蘭→礁溪：55km
 3/24(日)：礁溪→北宜公路→坪林→新店→台北：74km
 3/25(月)：宿→台北松山空港→羽田空港：3km

サイクリング随想：台湾紀行 その1

ロードバイクで 台湾一周【臺灣環島】ツーリング

三連勝クラブ・シニアチーム 65～78 歳爺々 5 名の台湾環島

2019. 3. 14～ 3. 25 台北から反時計回り 1000km



三連勝クラブ・シニアチーム 佐藤明弘
西堀常政
高安 稔
小坂忠久
高野康之
竹内啓治
(国内サポート)

1. はじめに

「65～78 歳までの爺々 5 人が自転車持って海外ツーリングする～っ！
そもそも世間様は誰もそんなことを思いついて行動しないだろ。だいたいうちの上さんとだって 10 泊の旅したことがあるなんて、あまり聞かない。生まれも育ちも職業も年齢もバラバラのリタイア組爺々が 5 人も集まって上手くまとまる話なのか？よく歳とったら角が取れてま～るくなるなんて言うけど・・・そんな妄想に過ぎない。歳とればとるほど爺々どもは我儘で我関せずとなるのが関の山！そんなん当たり前、というカゲグチがそこかしこから聞こえて来そうな、それくらい大胆な試みのように思える。ましてや海外！ああもう勝手に行行って来い！」……てなわけで 5 人は解き放たれました。

実は、昨年 4 月に台湾一周ツーリングをする予定でした。然るに一昨年の暮れから日本を取り巻く情勢がやや穏やかでない。そんな中で全員一致の判断で延期することに。

じゃあ、どうして台湾一周ツーリングなのか…。この 5 人のメンバー構成が一つのカギになります。5 人の内 3 人はともに日本縦断 4,000km を 3 年がかりで達成しています。一人は九州・四国縦断を共にして…残りの一人は走力抜群だがロングツーリングは初めての経験。今回はそんなメンバーのチャレンジ！

爺々 5 人それぞれ秘めた思いは異なります。俗に言い古された登山家の言葉「そこに山があるから」同様、「そこに道があるから」が一番ピンとくる思いのような気がします。脚に覚えのある爺々 5 人の海外ツーリング紀行！果たして…どうなることやら…。



竹内敬治(82 歳)
現地との連絡等国内サポート
バリバリの現役ライダー

👉 行程表は P6 へ

さあスタートへ！

次号に続く 乞うご期待 !!



佐藤明弘(78 歳)
CCA 会長



西堀常政(75 歳)
元寿司店オーナー
シェフ



高安 稔(71 歳)
元県警刑事



小坂忠久(68 歳)
元大手流通系企業
部長



高野康之(65 歳)
ベテラン・ヘリパイ
ロット

協力ショップ紹介

オンザロード柏店

<お店の紹介>

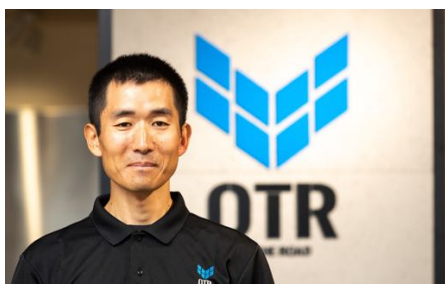
創業 20 年のサイクルショップ「オンザロード」の 3 号店として、2018 年 9 月柏市にオープン。「スポーツサイクルで元気な社会を創造する！」をモットーに、地域に根差したプロショップとして、安全・安心の提供に尽くしていきます。

<クラブ紹介>

誰でも参加できる「ビギナーツーリング」、スパイスの利いたフィットネスライド「ロードバイク走行会」を中心にクラブで楽しんでいます。「どこ走ろう？」そんな疑問にもお答えします！

<もう一言>

自転車は点検とメンテナンスが命！オンザロード以外でご購入の自転車も無料点検を実施しています。一度お散歩のついでにお立ち寄りください！



影山善明店長

住所：千葉県柏市泉町 17-25 イシドアームス 1F
 電話：04-7160-3702 Fax:04-7160-3703
 営業時間：10 時～19 時 定休日：水、木（祝日営業）
 URL:<https://otr.jp/> e-mail:cs-kashiwa@otr.jp



タキサイクル MORE 店

<お店の紹介>

アメリカスポーツブランド TREKのコンセプトストアで、12インチのキッズバイクからロードバイクまで幅広いラインナップで取り扱っており、試乗車も各種取り揃えています。

印西市牧の原にある牧の原 MORE 内にあり、駐車場も広くご来店しやすい環境にあります。



<クラブ紹介>

佐倉市のタキサイクル本店とともに、初心者から上級者までを対象にした朝練などを開催しています。当店で自転車を購入いただいた方が対象になります。

<もう一言>

フィッティング・購入後の点検調整等、スポーツバイクに安心して乗っていただけるサービス充実。初めての方も大歓迎です。

その他ブランド・他店購入のスポーツバイクのメンテナンスも受け付けております。

住所：270-1331 千葉県印西市牧の原 1-3
 電話：0476-36-8441
 営業時間：10 時～19:30 定休日：木曜
 e-mail:more@takicycle.com URL:www.takicycle.com



柴直樹店長

編集係より：皆さんからの写真を募集しています。必ずしも掲載されるとは限らず、また無料でのご提供をお願いしています。

① 表紙に掲載する季節感のある写真 ② サイクリングに関わる「この一枚」の写真（若干の説明付き）。

編集委員会の設立

2019 年度より、ちばりんりの編集委員会を立ち上げました。

編集委員会：主査 矢代 嘉郎 副主査 澤西 和文
 委員 綿貫けい子（西部） 大熊 義則（東部）
 原地 千穂（北部） 新井 千之（南部）
 山崎 和也（中部）

編集後記

発行者 〒294-0233 館山市大神宮 1393
 千葉県サイクリング協会
 理事長 岩間康徳 電話 090-6167-1358
 編集者 矢代嘉郎 電話 080-5429-9299
 yas846yos446@gmail.com